

大專校院學生國際體驗學習計畫學生計畫書

漁越

越南與台灣漁具漁法之差異比較

國立臺灣海洋大學 環漁系 王睿漢、金郁文

指導教授：藍國璋



目 錄

一、學習主題.....	p. 4
1. 學習動機	
2. 越南簡介	
(1) 歷史背景	
(2) 漁業文化	
二、執行方式.....	p. 8
1. 活動時間	
2. 前往地點	
3. 計畫內容	
三、行程規劃.....	p. 14
1. 預定行程表	
2. 經費預算表	
四、預期成果.....	p. 16
五、安全評估.....	p. 17
1. 行前須知	
2. 事前準備	
3. 緊急處理	
六、附錄.....	p. 21

● 關於計劃書

計畫名稱：漁越-越南與台灣漁具漁法之差異比較

計畫成員：王睿漢、金郁文

計畫日期：2017/6/26~7/17

指導老師：藍國璋助理教授



指導教授_____ (簽章)

中華民國____年____月____日

學習主題

一. 學習動機

讓我們選擇到越南有兩大原因：其一，在大四上學期，我們組員分別前往大陸交換與美國實習，不約而同得，我們都覺得越南是下個 10 年台灣最值得好好合作的國家。越南自 1976 年統一以來，一直是社會主義的國家，共產黨為主要的政黨，但 1986 年之後不再堅持以意識形態全面實施計畫經濟，而是在計畫經濟與市場經濟之間尋求平衡。在 1976 至 1985 年間，越南政府在全國大力推動集體化的經濟制度，在南越推動過程很不順利，甚至引發大規模難民潮，無論在外交、經濟都陷入惡劣的處境。越南共產黨黨內改革派總書記阮文靈於 1986 年提出革新開放政策，在政治上強調技術官僚主義，仰賴技術專家的決策建議，進行經濟體制改革；1987 年頒布越南外國投資法 (the Law on Foreign Investment in Vietnam)，同意引進外資，並逐年改善投資環境；1990 年代開始致力於經濟發展與國際合作，除與蘇聯、中國關係正常化，1994 年加入東協；1994 年美國宣布解除對越南禁運，次年恢復兩國正式外交關係，也促使國際組織與其他先進國家的資金大量進入，此後越南的經濟開始進入起飛期。2000 年 7 月 6 日，美國和越南簽署雙邊貿易協定，雙方在這項協定中承諾降低關稅、開放市場、保護知識產權和增加投資；臺灣與越南的關係，亦於 2005 年 9 月 8 日簽署「台越貿易協定」與「越南 WTO 入會台越雙邊協議」，「標準化、度量衡及符合性評估備忘錄」等三項協議，有助於臺商開拓越南市場。2007 年 1 月 11 日加入世界貿易組織 WTO 後，更成為各國爭取洽簽自由貿易協定 (FTA) 或區域貿易協定 (RTA) 的熱門對象，如 2008 年 12 月 25 日與日本簽署經濟夥伴協定 (VJEPA)，雙方承諾降低關稅，使日越關係更加密切；越南財政部發布 2009 至 2011 年東協-中國 (ASEAN-China) 自由貿易協定 (ACFTA) 之優惠進口稅率 (駐越南代表處經濟組，2009)。

1990 年代以來，東南亞印尼、馬來西亞、菲律賓、泰國與越南等五國的投資環境，越南的平均國民所得最低，因勞動力充足，境內又擁有豐富的資源，且政治已趨安定，外資紛紛進入，大幅改善國民經濟。建立在這樣的背景之下，此次的國際體驗學習計劃頓時成為一個寶貴的學習經驗；本組組員都為能參與此活動而雀躍不已，認為有此難得的機會去實現「國際學習」，不僅豐富了大學生活，更能增加己身的閱歷，可說是一舉多得，再珍貴不過。對往後的課程，甚至入社會後的人生規劃，都能有相當的助益。

其二，越南屬於發展中國家，印象大多是以旅遊為主，但其實因為越南的勞力密集，成本較低，因而相當注重農漁業發展，以及所衍生的加工產品及食品產業。目前台越關係發展迅速，自 1992 年相互設處且通航迄今，我現為越南第 1 大外資國及勞動市場、第 2 大貿易逆差國、第 3 大進口國、第 5 大貿易夥伴、第 11 大出口國、在越台商已逾 3 萬人、有超過 10 萬名越南女子嫁為臺灣媳婦、8 萬名越勞在台工作、逾 2 千名越南留學生在台就學，兩國在財政金融、農漁業、衛生、文教、科技等方面之合作關係亦極為密切。又因為中國近年來勞動成本上升，駐商紛紛南下改往越南設廠。

根據《經濟學人雜誌》報導，越南從 1990 年後人均 GDP 成長率平均接近 6%，僅次於中國大陸，有望繼南韓、台灣，非常有潛力成為下一隻「亞洲虎」，如果對越南的傳統印象還停留在人力車、斗笠、傳統服飾，已經落伍了，新一代的越南已經以新興市場跳躍式成長的路線，呈現嶄新的樣貌。建立在這樣的想法之下，經過小組討論，此次國際體驗學習計劃的目標便誕生了；擁有「水上之家」之稱的美麗國家—越南。本計畫將以文獻、現場觀察的方式，考察越南之漁具漁法的發展趨勢。

二. 越南簡介

1. 歷史背景

越南古名「文郎」、「甌雒」、「南越」、「交趾」、「交州」、「安南」、「大瞿越」及「大越」等，西元 968 年成為獨立之封建國家。1858 年法軍入侵越南，1883 年越南淪為法國殖民地。1930 年胡志明創立「印度支那共產黨」，成立「越盟」抗法。第二次世界大戰，日本利用法國崩潰之機會，於 1942 年侵佔越南，扶植「保大」(Ba' o Dai) 為安南皇帝。1944 年，胡志明發動民眾組織游擊隊作戰，迨 1945 年日本投降，在胡志明主導下成立「越南民主共和國臨時政府」，取得越南政權。不久，法國再次攻陷河內，宣佈重建越南政府，由保大皇帝擔任元首，與胡志明政權對峙。1954 年，越共於「奠邊府」(Điện Biên Phủ) 之役戰勝法國，嗣後並簽署「日內瓦停戰協定」，以北緯 17 度將越南劃分為二：北方由胡志明領導，稱「越南民主共和國」(Democratic Republic of Vietnam)，南方由吳廷琰領導，稱「越南共和國」(Republic of Vietnam)。1967 年 9 月，南越之阮文紹獲選為第二任總統。美國為避免南越被北越兼併，於 60 年代末及 70 年代初大舉介入越戰，協助南越對抗北越。迨 1973 年美國停止軍經援助後，南越陷入孤軍作戰困境，1975 年 4 月 30 日西貢失守(目前為越南解放日，係國定假日)。1976 年南北越正式合併，更名為「越南社會主義共和國」(Socialist Republic of Vietnam)。

由南至北長達 3000 公里，無論地形，氣候，風土人情，變化極大，感覺驚艷。現在，六、七十年代的越戰情景早已悄悄為人忘卻，今天的越南盡是景象繁榮，儘管改名胡志明市 30 年了的西貢，現在又褪下教條式的共產主義思想，全面改革開放。放眼望去，胡志明似乎是更加資本主義化，比起 30 年之前的西貢大有過之無不及，一波波的新建設，一條條的新公路，越南彷彿像是極力掙扎脫殼的金蟬，全面開放，鼓吹旅遊之下的越南，讓人不但體驗到現代化，還能夠同時留連在令人回味無窮的特色鄉土。

越南基本資料表：詳見附錄一

2. 漁業文化

(1) 南海北岸史前漁業文化對後世的重要影響

南海漁業文化先民創造了一種不同與中原地區的農耕文明，又不同于北方地區的遊牧文明的南海海洋文明。這種以海洋為依託，以漁業經濟為主生計的文化群體，對後世產生了深遠的影響，這不僅體現在其技術上的發明與創造，同時還體現在思想與觀念。目前，南海沿岸及附近島嶼，是當代中國較為發達的地區之一，毫無疑問，與這裡優越的地理條件有密切的關係，同時，深受歷史文化傳統的浸潤與影響。在新的文化的表象中，隱藏着傳統文化的基因。

是南海的先民開發了這一片土地，積累了豐富、實踐證明可行、適應海洋生活的經驗。海洋的寬闊，海洋氣候的變幻，海洋生物的浩繁，使先民們養成了敢為天下先，銳意進取的創新精神；兼容並包，寬容和諧的人文精神；講求實效，求真務實的科學精神；從愛故土愛家鄉到以天下為己任，愛國主義精神。先民們立足于海洋海島，呼吸着中華文化營養的同時，由於地緣與人緣的契機，它較早成為中西文化交融的地域，形成中西交融的文化。

(2) 越南漁業文化現況

越南海岸線長，多沙灘與灣澳，氣溫較臺灣高，是發展漁業的好地方。冷戰期間，南海位於美蘇在東南亞對峙的最前線，兩國各自在菲律賓及越南建立海空基地，越南的漁業受到影響甚鉅，再加上當時國民所得低，漁船和漁具更新缺乏資金，以致漁獲量低。但隨著 1986 年開放政策，漁獲量開始增加，但成長緩慢，直到 2000 年以後才快速增加，其關鍵是漁業的興起。

我國加入世界貿易組織後，與世界各國的關係愈加密切，為加強與亞太地區國家之農業合作，於 88 年 5 月與越南簽署中越農漁業合作協定，依據該協定雙方同意在農林漁牧業及鄉村發展方面進行技術交流、人員互訪以及鼓勵農企業投資等。越南人口約八千多萬人，漁業提供約 20% 近四百萬人就業機會，總產值約 89 億美元，漁業產量和出口金額連續增長了近二十年，漁業出口是越南最大的外匯收入來源。選擇越南為此次計畫目的地，希望可以藉由此計畫實際到越南，了解及掌握民情及市場需求，貼近在地漁業文化，與在地社群誠心深入探討漁具漁法上之差異。

🌞 執行方式

一、 活動日期：2016/6/26～7/17，共 22 天

Day1，共 1 天	6/26	抵達胡志明市
Day2～8，共 7 天	6/27-7/3	芽莊大學
Day9，共 1 天	7/4	越南國家海洋博物館
Day10～11，共 2 天	7/5-7/6	智源海洋水族館
Day12～13，共 2 天	7/7-7/8	芽莊海產養殖中心
Day14～16，共 3 天	7/9-7/11	美奈漁港
Day17～18，共 2 天	7/12-7/13	藩切漁港
Day19～20，共 2 天	7/14-7/15	鯨魚廟
Day21，共 1 天	7/16	抵達胡志明市
Day22，共 1 天	7/17	返回台灣

二、 前往地點：

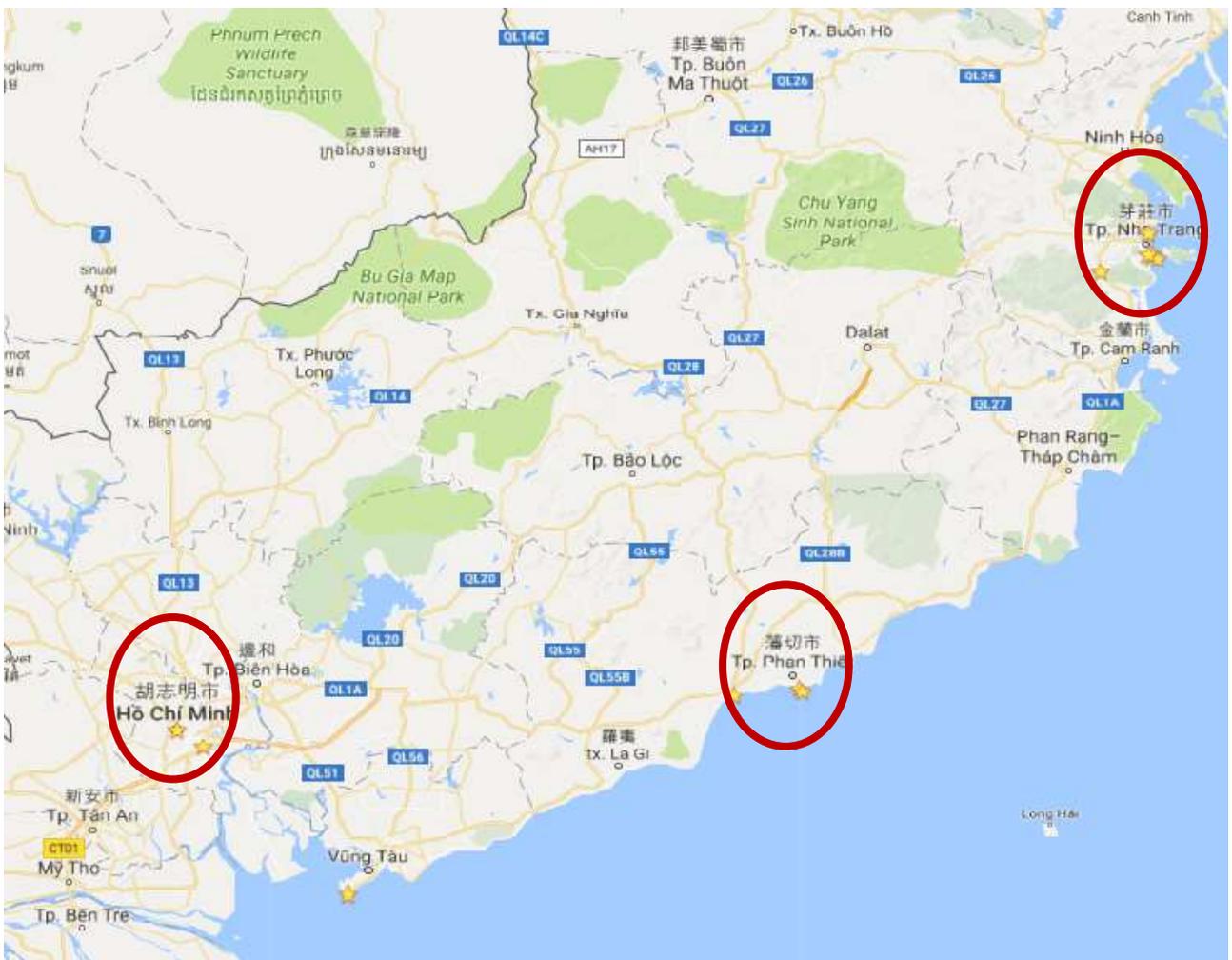
主要位於

1. 越南重要漁業之城-芽莊市(TP. NHA TRANG)

芽莊市（越南語：Thành phố Nha Trang／城庸芽莊），在占城統治時期，該市原名是 Kauthara。是越南中南部沿海城市，慶和省省會，作為沿海城市，芽莊是海洋科學中心，設有芽莊海洋研究院。芽莊的經濟主要依靠旅遊業，在城市周圍郊區發展起來的造船業與漁業和服務業對該市的經濟也很重要。以其質樸的海灘和卓越的潛水環境迅速成為受歡迎的國際旅遊目的地，吸引大量東南亞地區的背包遊客。該市現有 30 萬居民，當地統計部門預計到 2020 年將增長到 50 萬到 60 萬居民。

2. 漁港興盛的藩切市(TP. PHAN THIET)。

藩切市（越南語：Thành phố Phan Thi ết／城庸藩切），是越南平順省的省會城市，同時也是越南一個重要的捕魚區。藩切居民多以捕魚維生，在沿海一帶，可見小型的竹編船，居民稱為「豬蘿」的竹船，小巧可愛，狀似大圓碗，極有當地特色。船隻拉著竹船出海，可用來放置漁獲，也能接駁，用來補充大船的油料和食物，輕巧方便，目前也漸漸改為不易風化的塑膠船，看著五顏六色碗船漂浮海上，別有一番趣味。遊客也可付費搭碗船，看漁夫划著小槳，體驗漂流海上的新奇感受。



三、計畫內容：

將採用拍攝紀錄觀察法，此觀察法為最不干涉研究對象的一種方法，通常由研究者在一旁進行研究對象的紀錄，許多的田野調查便是採取此一方式進行。之後將與台灣現況之漁具漁法做比較，學界稱此為「交叉檢證」，以取得更多的事件相互對照，最後了解兩國之間漁具漁法的優點與缺點。

1. 芽莊大學(NHA TRANG CAMPUS)

芽莊大學成立於1959年，前身為越南水產大學(University of Fisheries)，2006年更名為芽莊大學。目前共有八個學院：分別為共同教育、水產品加工、經濟、機械工程、造船與輪機、漁撈技術與導航、資訊技術、及養殖等。

其中，我們想要與漁撈技術學院交流。漁撈技術學院是芽莊大學之先導，以捕撈技術和航海系聞名。經過55年以上歷史，捕撈技術部已經培訓了數千名學生、研究生和工作人員從事越南漁船開發和管理。

芽莊大學研究的項目有：

- 拖網作業，延繩釣漁具和定置網
- 應用漂流魚匯聚設備，為圍網漁業
- 運用現代漁業技術
- 漁業資源評估
- 海洋生物資源管理
- 漁業經濟升遷
- 魚處理技術
- 建設人工魚礁
- 捕魚航行安全

未來的研究：

- 漁業資源管理
- 友好的捕魚方式
- 提高漁業技術
- 改善魚類處理和保護
- 提高漁業安全
- 投影漁船和適用性齒輪機構
- 捕魚和捕魚管理應用的新技術
- 拖網中的應用減少副漁獲物裝置
- 評估氣候變化對漁業的影響
- 漁業共同管理

2. 越南國家海洋博物館(National Oceanographic Museum of Vietnam)

芽莊國家海洋博物館成立於1923年，是越南最早設立的海洋研究中心，這裡保存了6萬多種海洋生物標本，供遊客參觀。博物館坐落在法國殖民時代建築內的海洋研究所內，館內四處游動著色彩斑斕的海洋生物。大廳兩旁玻璃缸裡，擺滿淺海動物標本，如蝦、蟹、海星、海參、牡蠣、海葵等。

海洋器具展廳裡，陳列品為著名海洋科學家考察時用過的儀器、設備和各種捕魚工具。在實用海洋展廳內，陳列著從各個海洋捕獲的有經濟價值的魚類、海獸、海鳥的肉、動物油、皮及其化學製劑，以及用於農業的魚肥、可當飼料的魚粉等。

設在海洋博物館地下室的水族館是最引人入勝的地方。在大大小小的玻璃缸裡養著各種珍奇的海洋動植物，有的蟄伏沙底，有的遨遊水中，形狀怪異，色彩斑斕，令人大開眼界。在博物館二樓的展廳裡，參觀者可以看到各種各樣的海船模型。

3. 智源海洋水族館(TRI NGUYEN AQUARIUM)

智源海洋水族館為芽莊最有名的水族館，建於1971年，這個水族館的造型就像一艘船般的設置在島上，而島上的其他建築物也都設計成水產動物的造型。裡面展示的魚類有些極為罕見，例如：石頭魚，拖鞋魚...等等。

4. 芽莊海產養殖中心(Tri Nguyen Aquaculture Center)

芽莊的海岸外，有為數眾多島嶼，其中智源島養殖中心就是一個專門養殖沙魚、熱帶魚、玳瑁的聞名的養殖中心。藉由參觀海生館的方式，更加了解暹羅灣及南海附近水生生物的生態以及保育工作、海洋環境議題。

5. 美奈漁港(Mui Ne Fishing Village)

美奈(越南語:Mũi Né/𡗗Muine-nel.png)舊譯內角或奈角,是越南南部平順省(越南語:Bình Thuận)藩切(越南語:Phan Thi ệ t)近郊的一座面臨南中國海的城鎮。該地有風景秀麗的海灘和沙丘,位於胡志明市和芽莊之間,在1995年前後被開發。其年平均氣溫約為攝氏27°C,冬季亦較為溫暖。1995年以前的美奈為一個漁村,其主要經濟來源為生產魚露。美奈港邊可見逾百艘漁船停泊的壯觀畫面,船上插越南國旗,船頭處有形似眼睛的彩繪,據說可擋煞驅邪保平安,洋溢道地越南味。

迷人多彩的漁村風情畫,是美奈最引人入勝之處,這裡的漁人也習慣於拍照,多不會抗拒鏡頭,只要一個微笑,一聲招呼,便能盡情享受美奈的絕色風光。台灣西部沿海有青蚶嫂,美奈漁村則有挖貝婦,聚在漁港邊的漁婦,將一籃籃的扇貝撬開取肉。這裡是著名的魚露之鄉,小漁村內瀰漫腥鹹海味,若是一早到漁港邊,可見漁船卸貨、交易熱絡的景象。等到稍晚,漁船停泊收工時,海邊的漁人忙著整理漁網,漁婦則忙著處理魚貨,運到市場、餐廳販售。

6. 藩切漁港(Phan Thi ệ t)

藩切是越南重要的漁港,能成為魚露之鄉,因為占盡了地理優勢。製作魚露有兩大主要材料:鯷魚和鹽。這裡海水含鹽量高,礦物豐富,陽光充沛又風勢大,所以製鹽業相當發達。藩切過去有個不太文雅的稱號——“臭魚腥味!”的確,一進入藩切,馬上嗅到一陣陣的魚腥味。原來,這裏盛產魚露(nuoc man),除了小型工廠外,幾乎每家每戶都自釀魚露。藩切的魚露聞名世界,純正的魚露香味可比美雞精,但在6個月的釀制過程中,其臭味可不是一般人能接受的。在藩切漁港有一種特殊的小漁船-豬蘿,底部會塗上一層柏油,就可以浮在水上,可以承受5-6個人重量,主要用於將漁船上的魚獲接駁到岸上面。將會在藩切漁港實際考察此種漁具漁法。

7. 鯨魚廟 (Whale Temple)

一百多年歷史之鯨魚廟，建於1868年，位於黃花探大道的南海翁陵(鯨魚廟)，是越南人繼承了占婆民族對鯨魚的崇拜而產生的宗教信仰，頗為特殊。在目前越南漁民心中更把鯨魚視為海神，相信鯨魚是出海捕魚時的救星，只要有它們存在，任何危難都能逢凶化吉，所以鯨魚廟在當地信仰中，是個非常重要的廟宇。

鯨魚廟，廟雖不大，但廟內保存著100年前頭頓漁民所撈到的鯨魚骨。關於鯨魚廟的來源，越南古籍中有這樣記載：100多年前，有一隻很大的鯨魚擱淺在尋陽灘，魚頭太大，漁民無法移進陸地，唯有用布把周圍圍住，待到魚肉完全腐爛，再將骨頭一段段拆下送進廟內。至今當地還保留著“鯨魚誕”這個節日，每年的農曆8月16至18日。當地漁民舉行拜祭鯨魚典禮、典禮中有很多裝上燈飾的船隻在海上繞來繞去，迎接鯨魚的到來，漁民的拜祭形式具有獨特風格。在節日裡也有拜祭先賢和其他神靈等儀式。

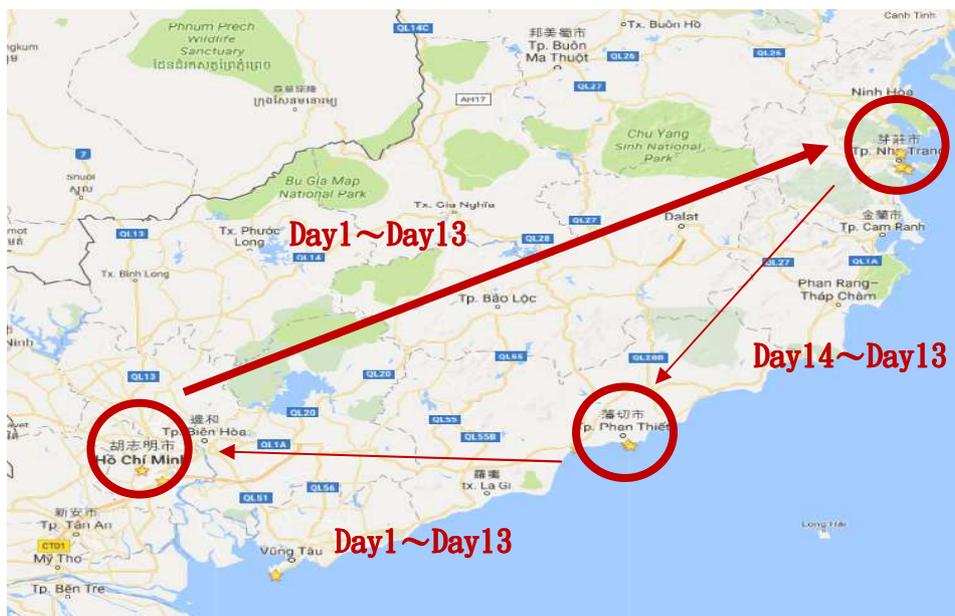
鯨魚廟的由來，越南民間也有個傳說，據說，在距今二百年前，一位中國王子南下巡視，在接近頭頓海域，遇到強風大浪，在非常危急的時候，鯨魚通靈，捨己救人。後來，約在140年前，也有一艘漁船在海上遇難，被一隻重20多噸的鯨魚硬推回岸邊，船上漁民因而獲救，但鯨魚竟也因海灘過淺而送命，鯨魚為了救回漁民而犧牲，雖然骨骸已經破碎不全，但普遍受當地居民的尊崇。當地漁民心存感恩之餘，建廟供奉，廟宇不是很高，但香火頗旺。

行程規劃

一、 預定行程表

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	STA	
	26	27	28	29	30	1	
	出發越南	芽莊大學					
2	3	4	5	6	7	8	
		海洋博物館	智源海生館		養殖中心		
9	10	11	12	13	14	15	
	美奈漁港		藩切漁港		鯨魚廟		
16	17						
胡志明	返回臺灣						

詳細行程表：詳見附錄二



二、 經費預算表

以每人為例

類型	經費項目 (1/人)	NT \$ 新台幣	註
機票	去程：桃園→胡志明：4500	4500	若搭廉航，需付機場稅、燃油附加費、便利費及行政庶務費
	胡志明→芽莊：2000	2000	
	回程：胡志明→桃園：4500	4500	
交通	芽莊租機車：300/天，共 5 天	1500	300*5=1500，300*6=1800， 300*2=600
	船費：700/天，共 1 天	700	
	芽莊→藩切車資：200	500	
	藩切租機車：300/天，共 6 天	1800	
	藩切→胡志明車資：300	300	
	胡志明租機車：300/天，共 2 天	600	
伙食	300/天，共 21 天	6300	250*21=6300
住宿	芽莊雙人房：500/晚，共 6 晚	3000	Airbnb，青年旅舍 500*6=3000， 500*7=3500，600*2=1200
	藩切雙人房：500/晚，共 7 晚	3500	
	胡志明雙人房：600/晚，共 2 晚	1200	
門票	智源海洋水族館：100	100	
保險	海外旅遊平安險：2000	2000	包含：意外身故，殘廢，傷害醫療， 海外突發疾病醫療
其他	簽證：2000	2000	Sim 卡到越南機場申辦
	越南 Sim 卡：400	400	
小計 (1/人)		34900	

預期成果

一、 短期目標

藉此計畫，達到終身學習之目標，透過蒐集大量相關資料，增進先備知識。藉由計畫式研擬體驗行程，一步步釐清本次體驗學習目的，強化動機外，更了解自助體驗之可貴。透過準備出國，了解自我定位，並發揮自身潛力，為團隊出國做好充分預備。發揮青年創意，為體驗學習增加更多學習面向，以求此趟旅程效益最大化。

二、 中期目標

期望對於越南當地漁具漁法現況，有更多的了解。越南的漁業不容易分為小型和商業/大型，在政府文件中通常歸類為近岸和離岸。又主要以近岸水域之漁業稱為小型漁業。其中小型漁業多為「集體人漁業」又簡稱為「人民漁業」。小型漁業主要漁具類型在使用小型刺網（鯖魚、蝦、墨魚）、小拖網（蝦）、延繩釣、推網、小火誘網（幼魚）、和陷阱。我們希望藉由本計畫比較台灣與越南近岸水域漁具、漁法之差別之後，以帶來更高的提高漁獲努力，來改善政府之管理和更多的漁撈作業的效率。

也希望能拓展自身眼界，並跨出自我舒適圈，積極結交當地朋友，以達到文化交流目的，強化青年該具備的國際觀與行動力。藉由每晚團體反思，達到每日行程檢討與增進小組間想法交流。維持持續學習之熱忱，鞏固基礎能力的同時，更將國際觀內化為自我價值。強化問題解決能力、自我危機意識，做中學，且如遇到緊急事件時，能冷靜處理。

三、 長期目標

培養自己的國際觀、以不同的角度看世界。現在的我們，正處於一個必須要拓展自己視野的時候。越南是一個正處於全力發展中的城市，有許多的跨國企業都在越南成立公司。我們這次計畫大部分時間都待在越南，這也成為我們一個可以增加自己宏觀視野非常好的契機。同時也不忘帶著我們學習的專業漁業知識，去觀察在這個經濟繁榮的城市，所有漁業的不同。也希望這次與越南芽莊大學的交流，可以促進我們對越南文化的了解。更希望能促進臺越間的友好關係，讓越南人知道台灣的好，也讓我們更加充分體會越南的美。因而促進越南人來台，亦或是台灣人到越南交換留學的意願。

安全評估

一、行前須知

1. 時間：比台灣慢一個小時

越南與台灣屬於不同時區。

2. 幣值：越南盾：台幣 \approx 650：1

越南盾國際貨幣符號為 VND，用「 ₫ 」記號表示。攜帶台幣與當地導遊兌換，可換到 1 新台幣：700 越南盾。

3. 小費：要記得給小費

行李小費以件數為基準，一件行李美金 1 元/越南盾 20,000 盾，床頭小費一間房美金 1 元/越南盾 20,000。若有包車司機，建議一天共新台幣 NT200 元。小費的收取，非硬性強收。

4. 食：水不可生飲

越南人飲食習慣略似中國人，越南菜餚亦頗有名氣，亦可發現有中國菜、日本菜、韓國菜及西式餐廳。越南衛生條件較差，冰塊、生菜，宜避免食用。自來水不宜生飲，最好飲用煮沸過或購買瓶裝礦泉水。

5. 衣：以不變應萬變夏季服裝為主

越南北部與台灣氣候類似，有四季之分。夏季白天若無下雨均超過 30 度，天氣炎熱，服裝以夏季服裝為主。越南南部則全年炎熱，攜帶夏季服裝。備妥帽子、太陽眼鏡、涼鞋、拖鞋、個人藥品、腸胃藥、電池及防曬薄外套。雨季降雨機率大，隨身攜帶雨具，摺疊傘為佳。

6. 住：自行攜帶一次性的盥洗用品轉接頭

越南電壓為 220V，台灣電壓為 110V，攜帶萬能轉接頭，以備不時之需。部分旅館不提供一次性的盥洗用具，要自備牙刷牙膏等。若沒有提供吹風機熱水瓶，可以向櫃台借。

7. 行：行車方式與台灣相同

越南行車方向與台灣相同，但路上交通號誌紅綠燈不多，過馬路時須小

心。除了都市外，交通大多不便，需依靠機車汽車或計程車等代步。

8. 通訊：可購買當地預付卡

機場與大部分飯店會提供免費 WIFI 服務，台灣門號撥打接聽一分鐘約台幣 60~90 元之間，購買當地預付卡較佳。

9. 國際電話：撥打方式

越南→台灣：越南國碼冠碼(00)+台灣國碼(886)+電話號碼(區碼去 0)。

台灣→越南：台灣國際冠碼(002)+越南國碼(84)+電話號碼(區碼去 0)。

10. 國情：特殊

越南是世界上少數共產國家之一，其國情甚為特殊，在越南期間應注意自身言行，對個人因宗教信仰之需而於越南境內參加相關集會或活動時，尤應審慎低調，以免滋生困擾。

二、事前準備

1. 攜帶大頭照備用，準備證件影本，並與正本分開放置。
2. 手機輸入各項緊急聯絡電話、準備旅遊地圖。
3. 出發前，投保海外旅行平安保險。
4. 於外交部網站登錄出國個人動態。越南簽證可請旅行社，或到台北的越南在台辦事處辦理，也可辦理落地簽。
5. 將行程、我們兩人聯絡電話、住宿旅館電話號碼告知家人，至少每兩天與家人通訊以保持聯繫。
6. 自備慣用藥品或外用藥膏（不帶粉狀藥物）。途中如身體不適，不吃別人的藥，安排就醫。
7. 先行將機票與旅館訂好，利於行程的順利。
8. 可先行購買越南網路 Sim 卡，或租借越南 Wifi，也可以到越南機場購買電話卡。
9. 在台灣先兌換美金，到越南機場，再以美金兌換越南盾，較划算。

三、緊急處理

(一) 台灣

1. 駐臺灣越南經濟文化辦事處（總辦公室）：(02) 2516—6626
2. 外交部，旅外國人急難救助全球免付費專線：800-0885-0885
3. 交通部觀光局，緊急聯絡電話：0800-211-734、(02) 2349-1691（上班時間）、(02) 2749-4400（非上班時間）
4. 行政院消費者保護處：(02) 2886-3200
5. 行政院衛生署，民眾疫情通報及關懷專線：1922

(二) 越南

1. 越南駐胡志明市台北經濟文化辦事處（緊急聯絡電話：0903-927019）
336 Nguyen Tri Phuong St., Dist. 10. Ho Chi Minh City, Vietnam
(84-8)3-8346264~7
緊急聯絡：0903927019
2. 駐越南河內台北經濟文化辦事處
電話：(84-4) 38335501~5；傳真：(84-4) 38335508；電子信箱：
tecohn@netnam.vn
急難救助（急難救助電話專供緊急求助之用，如車禍、搶劫、有關生命安危緊急情況等，非急難重大事件，請勿撥打；一般護照、簽證等事項，請於上班時間以辦公室電話查詢）
急難救助行動電話：(84)913-219-986；急難救助越南境內直撥：
0913-219-986
受理領務申請案件時間：週一 ~ 週五：08:30~12:00（下午不受理申請案件）
領務案件發件時間：14:00~16:00

(三) 緊急事件處理方法

1. 飲食安全：腹瀉嘔吐立即送醫，不吃路邊攤等不潔食物。居住安全：注意消防逃生通道，入住合格旅館。
2. 交通安全：注意逃生通道，選擇合格運輸公司。

3. 娛樂活動安全：注意逃生通道，注意飲料、避免衝突。
4. 突患疾病：立即送醫。事前掌握夥伴個人隱疾與重大就醫紀錄、過敏物。
5. 交通事故：向警察請求協助、送醫。事前掌握夥伴個人隱疾與重大就醫紀錄、過敏物。
6. 偷竊詐騙治安事故：向警察機關報案。
7. 火災事故：向警察請求協助、就醫，緊急避難、依當地政府引導。
8. 人員走失：向警察請求協助。指定集合地點與時間、緊急聯絡方式。
9. 證件護照遺失：向警察請求護照遺失報案證明。持相關文件至越南駐胡志明市台北經濟文化辦事處申請護照（3~7 天）。準備護照影本。
10. 機票遺失：備妥護照向航空公司申請。線上購買電子機票。
11. 行李遺失：向警察請求協助。
12. 街頭暴動：緊急避難、依當地政府引導。避免涉入衝突、避開衝突地點、避免外出。
13. 自然災害（如颱風）：緊急避難、依當地政府引導。避免外出。

（四）CRISIS 緊急事故處理原則

「CRISIS」處理六字訣之緊急事故處理六部曲。	
冷靜 (C : Calm)	保持冷靜，藉 5W2H 建立思考及反應模式。
報告 (R : Report)	向各相關單位報告，如駐外單位、警察局、航空公司、當地業者、銀行、旅行業綜合保險提供之緊急救援單位等。
文件 (I : Identification)	取得各相關文件，如報案文件、遺失證明、死亡診斷證明、各類收據等。
協助 (S : Support)	向各個可能的人員尋求協助，如駐外單位、旅館人員、航空公司、Local Guide、Local Agent、海外華僑、旅行業綜合保險提供之緊急救援單位、機構等。
說明 (I : Interpretation)	向客人做適當的說明，要控制、掌握客人行動及心態。
記錄 (S : Sketch)	記錄事件處理過程，留下文字、影印資料、找尋佐證，以利後續查詢免除糾紛。

附錄

附錄一、越南基本資料

地理位置	位於東南亞印度支那半島東岸。北與中國接壤，西接寮國、柬埔寨和泰國灣，東瀕南中國海和東京灣。		
面積	331,410 平方公里。(台灣 9 倍大)		
人口	9,170 萬以上	人口密度	272 人／平方公里
平國民所得	2,200US\$	電話撥碼	84 (國家碼) +8 (胡市)
我國出口到越南 (越南海關)	US\$ 109.93 億	GDP	US\$ 2,109 億
越南進口總額 (越南海關)	US\$ 1,656 億	失業率	2.31%
越南主要進口 (越南海關)	依序為中國大陸(495.27 億美元)、南韓(254.62 億美元)、日本(143.67 億美元)、台灣 (109.93 億美元)及泰國(82.84 億美元)		
越南主要出口 (越南海關)	依序為美國(334.79 億美元)、中國大陸(171.41 億美元)、日本(141.37 億美元)、南韓(81.90 億美元)、及香港(69.65 億美元)		

附錄二、詳細行程表

日期	城市	地點	行程說明	備註
Day1 6/26	桃園	機場	出發前往越南。	飛機票
	芽莊			需在胡志明轉機到芽莊
Day2 6/27 ↓ Day8 7/3	芽莊	芽莊大學	與漁撈技術學院交流，漁撈技術學院是芽莊大學的先導，以捕撈技術和航海系聞名。經過 55 年以上歷史，捕撈技術部已經培訓了數千名學生、研究生和工作人員從事越南漁船開發和管理。預期活動：了解校園特色、漁業相關資訊的學習、特色漁業部研究室參觀、與漁業部越南學生互相交流、學校附近海岸和漁港、魚市場等實地探訪學習。	芽莊大學 (Nha Trang University)，電話：+84 58 247-1303，Email：dea@ntu, edu, vn。在芽莊大學期間，6/26~7/3，將居住大學宿舍。
Day9 7/4	芽莊	越南國家海洋博物館	芽莊國家海洋博物館成立於 1923 年，是越南最早設立的海洋研究中心，這裡保存了 6 萬多種海洋生物標本。博物館坐落在法國殖民時代建築內的海洋研究所內，館內四處游動著色彩斑斕的海洋生物。大廳兩旁玻璃缸裡，擺滿淺海動物標本，如蝦、蟹、海星、海參、牡蠣、	電話：(84-58) 359-0037 交通：可騎自行車，或機車前往。 自行車租金 1-2 美元/天，機車租金 6-10 美元/天，也可搭乘 4 路巴士到達。 門票：成人 30,000 越南盾

			<p>海葵等。海洋器具展廳裡，陳列品為著名海洋科學家考察時用過的儀器、設備和各種捕魚工具。在實用海洋展廳內，陳列著從各個海洋捕獲的有經濟價值的魚類、海獸、海鳥的肉、動物油、皮及其化學製劑，以及用於農業的魚肥、可當飼料的魚粉等。設在海洋博物館地下室的水族館是最引人入勝的地方。在大大小小的玻璃缸裡養著各種珍奇的海洋動植物。在博物館二樓的展廳裡，參觀者可以看到各種各樣的海船模型。</p>	<p>營業時間：6：00～18:00</p>
<p>Day10 7/5 ↓ Day11 7/6</p>	<p>芽莊</p>	<p>智源海生館</p>	<p>智源海洋水族館，為芽莊最有名的水族館，建於1971年，這個水族館的造型就像一艘船般的設置在島上，而島上的其他建築物也都設計成水產動物的造型。裡面展示的魚類有些極為罕見，例如：石頭魚，拖鞋魚...等等。</p>	<p>營業時間：6：00～21：00 交通：在芽莊搭船前往</p>
<p>Day12 7/7 ↓</p>	<p>芽莊</p>	<p>芽莊海產養殖中心</p>	<p>芽莊的海岸外，有為數眾多島嶼，其中智源島養殖中心就是一個專門養殖鯊魚、熱帶魚和玳</p>	



<p>Day13 7/8</p>			<p>瑁等聞名的養殖中心。</p> <p>藉由參觀海生館的方式，了解暹羅灣及南海附近的水生生物生態、保育工作以及海洋環境議題，以更加了解當地海洋環境生態。</p>	
<p>Day14 7/9 ↓ Day16 7/11</p>	<p>藩切</p>	<p>美奈漁港</p>	<p>1995 年以前的美奈為一個漁村，其主要經濟來源為生產魚露。美奈漁港有一種特殊的小漁船—豬蘿，底部會塗上一層柏油，就可以浮在水上，可以承受 5-6 個人重量，主要用於將漁船上的魚獲接駁到岸上面。將會在美奈漁港實際考察此種漁具漁法。</p>	<p>早上五六點，漁港、魚市場開始拍賣 當日漁獲</p>
<p>Day17 7/12 ↓ Day18 7/13</p>	<p>藩切</p>	<p>藩切漁港</p>	<p>藩切是越南重要的漁港，能成為魚露之鄉，因為占盡了地理優勢。製作魚露有兩大主要材料：鯷魚和鹽。這裡海水含鹽量高，礦物豐富，陽光充沛又風勢大，所以製鹽業相當發達。藩切過去有個不太文雅的稱號——“臭魚腥味！”的確，一進入藩切，馬上嗅到一陣陣的魚腥味。原來，這裏盛產魚露(nuoc man)，除</p>	<p>早上五六點，漁港、魚市場開始拍賣 當日漁獲，將會在藩切漁港，實際考察此種豬蘿漁具漁法。</p>



			<p>了小型工廠外，幾乎每家每戶都自釀魚露。藩切的魚露聞名世界，純正的魚露香味可比美雞精，但在 6 個月的釀制過程中，其臭味可不是一般人能接受的。在藩切漁港有一種特殊的小漁船-豬蘿，底部會塗上一層柏油，就可以浮在水上，可以承受 5-6 個人重量，主要用於將漁船上的魚獲接駁到岸上面。將會在藩切漁港實際考察此種漁具漁法。</p>	
<p>Day19 7/14 ↓ Day20 7/15</p>	<p>藩切</p>	<p>鯨魚廟</p>	<p>鯨魚廟建於 1762 年，歷史久遠，堪稱現存世界上最古老的鯨魚廟。關於鯨魚廟的來源，越南古籍中有這樣記載：100 多年前，有一隻很大的鯨魚擱淺在尋陽灘，魚頭太大，漁民無法移進陸地，唯有用布把周圍圍住，待到魚肉完全腐爛，再將骨頭一段段拆下送進廟內。至今當地還保留著“鯨魚誕”這個節日，每年的農曆 8 月 16 至 18 日。當地漁民舉行拜祭鯨魚典禮、典禮中有很多裝上燈飾的船隻在海上繞來繞</p>	



			去，迎接鯨魚的到來，漁民的拜祭形式具有獨特風格。在節日裡也有拜祭先賢和其他神靈等儀式。	
Day21 7/16	胡志明	市區	返回胡志明市、資料整理、統整	
Day22 7/17	胡志明	機場	返回台灣	
	台北			

