



Swansea University
Prifysgol Abertawe

斯旺西大學法學院

斯旺西大學創建於 1920 年，是一所傳統而歷史悠久的英國大學。數年蟬聯最優校園金翼獎。法學院作為斯旺西大學的最具活力的學院之一，國際商法研究項目中，95% 的研究結果被評測為世界先進水平，尤其關於海商法方面的研究成果被評為絕對世界領先。在今年的英國大學學生不記名民意測驗中，斯旺西法學院的教學質量取得了 94% 的滿意度。以下我們將介紹法學院最近的發展以及有關學院廣受世界各地學生歡迎的碩士課程 LLM, 以及 V+1 本科生項目。



斯旺西大學法學院正式更名為 希拉裏羅德漢姆克林頓法學院



美國前國務卿希拉裏克林頓(Hillary Clinton)於 2017 年 10 月 14 日訪問斯旺西大學獲得榮譽博士學位並發表演講。該學位是為了表彰她致力於促進兒童權益保護事業。

希拉裏高度評價了斯旺西大學法學院現階段致力於發展“兒童和青少年人權保護”，並對希拉裏羅德漢姆克林頓法學院的未來充滿期待！

Hillary Rodham Clinton School of Law

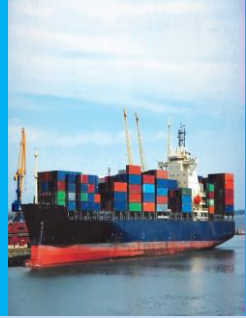


Swansea University
Prifysgol Abertawe

國際知名法學專家律師 加盟斯旺西法學碩士課程教學團隊



斯旺西大學法學院擁有知名的國際航運與貿易法研究院(Institute of International Shipping and Trade Law);這是英國僅有的兩個海商法研究中心之一，也是近年來最活躍的商法學術機構。中心成員每年在世界各地負責為 BIMCO (世界上最大的船東組織,波羅的海國際船東組織), BP (英國石油集團), Lloyd's (勞氏集團) 等實務機構講授各類培訓課程。研究院已經連續數年成功舉辦規模盛大的商法學術年會，會議內容涉及商法各個領域。我們也為在校碩士生創造很多與外界交流的機會，每個星期我們都會安排校外的老師來給學生進行最近法學趨勢的講座。每年三月份更是會組織我們學生同倫敦等地的律師行進行直接對話，盡最大可能為他們創造就業實習機會。斯旺西大學國際航運與貿易法研究院 (IISTL) 近年來發展迅速，在世界海商法領域地位不斷提升。更有多位傑出的海商法專家加入斯旺西大學法學碩士課程的教學團隊：



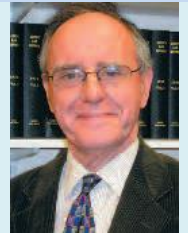
Baris Soyer 教授於 2001 年執教於斯旺西大學法學院，於 2009 年授予教授頭銜，並於 2010 年擔任國際航運與貿易法研究院負責人。他曾任教於英國埃克塞特大學，南安普頓大學。Soyer 教授的研究方向為保險及海上保險領域，擅長海商法與合同法。他 2001 年的著作《Warranties in Marine Insurance》榮獲卡文迪什圖書獎以及英國保險法協會頒發的公益信托圖書獎，並於 2006 年再版。2015 年他的著作《Marine Insurance Fraud》再次獲得此獎。Soyer 教授，是唯一一位兩度問鼎此獎項的作者。多年來，Soyer 教授在保險法，法律改革，海洋法，法律責任，海陸空貨物運輸法，離岸合同法，航運貿易法，海事保險欺詐行為等方面發表了一系列的著作和文章，並擔任國際海商法學術期刊編輯。Soyer 教授在執教法學碩士課程方面有著豐富的經驗。目前他執掌斯旺西大學法學院法學碩士部，並執教三門課程：海事法(Admiralty Law)，石油與天然氣法(Oil and Gas Law)，以及海上保險法(Marine Insurance)。

Richard Williams 教授，斯旺西大學法學院副院長，法學碩士課程導師。曾長期擔任倫敦某著名律師事務所合夥人，船事務專家。他不僅擅長個案訴訟，也參與各類文獻與政策的起草。他曾是由英國交通部設立的鹿特丹法規諮詢委員會成員。經常參與世界性研討會並主持發言。Williams 教授在租船合同方面發表了一系列的文章和著作。



Andrew Tettenborn 教授於 2010 年加盟斯旺西大學法學院以及國際航運與貿易法研究院。曾執教英國的埃克塞特大學，諾丁漢大學以及劍橋大學。他是普通法及歐陸司法界著名的學者。Tettenborn 教授在斯旺西大學法學院執教貿易，銀行與商法，以及海事法，並在侵權法，海商法，普通法，商法於賠償等方向發表了大量的著作和文獻。

Rhidian Thomas 教授於 2000 年加入斯旺西大學任海商法教授及國際航運與貿易法研究所負責人。他曾在東安格利亞大學，新加坡國立大學，加拿大溫莎大學，瑞典哥德堡大學，以及馬耳他國際海商法學院等國際知名大學任教。Thomas 教授曾是仲裁法諮詢委員會成員，參與編輯草擬了 1996 仲裁法案。他是英國海商法協會成員，英國特許仲裁員協會成員，並兼任船舶抵押與扣船分會主席。Thomas 教授在海商法，海上保險法，航運法，仲裁法，國際商法等方面均發表了大量的著作和文獻。他也是國際海商法以及國際仲裁法學術期刊的主編。



Simon Baughen 教授於 2013 年 9 月從布裏斯托大學加入斯旺西大學法學院任教，並加盟國際航運與貿易法研究院。作為傑出的航運法教授，Simon Baughen 教授在海商法，貿易法，以及環境保護法方面都有一系列著作，包括著名的《航運法》(Shipping Law)，該書目前是學術界最受學生們歡迎的法學著作。此外，他還教授商法，海商法，信托法，環境保護法等多門科目。

Simon Rainey Q. C. 大律師被斯旺西大學授予榮譽教授，並且在國際航運與貿易法律研究院與海商法實務界的聯系中起到活躍而至關重要的作用。Rainey 大律師具有 25 年頂尖商法及海商法實務經驗，他不僅是倫敦頂尖的海商法律師，而且經常以高等法院副法官的身份參與案件的審判。他在海商法的不同領域的各個刊物皆有文章發表，並且著有多本頗有影響的著作，其中最為著名的是《離岸合同法》(The Law of Offshore Contracts,)，該著作多次被各級法院在案件審判中大量引用。



Andrew Beale O.B.E. 斯旺西大學法學院副院長，法學碩士課程導師。一直致力於以創新的、系統性的方法積極的幫助新人理解商業模式下複雜的知識產權問題。負責發起及管理由歐盟及威爾士政府資助的知識產權項目 IP Wales。曾兩年借調至日內瓦世界知識產權組織 (WIPO)。榮獲 2009 女王誕辰榮譽名單大英帝國勳章，且被授予國家承認的“威爾士知識產權及商業領域服務先鋒”稱號。



Swansea University
Prifysgol Abertawe

斯旺西大學法學院

法學碩士課程 LLM Degrees



斯旺西大學法學院在商法，海商法，貿易法以及知識產權法方向為學生們提供了相應的多種專業的學位項目，學生可根據其將來希望從事的工作進行選擇。如果學生希望在各個領域進行廣泛的涉獵，法學院也提供了更加綜合的學位課程即國際商法與海商法法學碩士。斯旺西法學院的法學碩士課程旨在為學生們提供優質並且與實務相關的教學，從而使得學生們在將來的從事的法律實務，商務，工業，金融，航運，國際貿易，保險，仲裁以及教育工作中能夠學以致用。



學生們可以選擇以下專業的法學碩士課程

- | | |
|--------------------|--|
| 國際海商法法學碩士 | LLM in International Maritime Law |
| 國際貿易法法學碩士 | LLM in International Trade Law |
| 國際商法法學碩士 | LLM in International Commercial Law |
| 國際商法及海商法法學碩士 | LLM in International Commercial and Maritime Law |
| 知識產權及商業實務法學碩士 | LLM in Intellectual Property & Commercial Practice |
| 石油, 天然氣與可再生能源法法學碩士 | LLM in Oil, Gas and Renewable Energy Law |



學費和獎學金

學費每年都會根據相應政策微調，2017-2018學年的碩士學費為14950鎊。

斯旺西為研讀碩士的學生們提供多種獎學金和助學金來幫助學生們完成學業。



法學精英

斯旺西大學法學院碩士研究生的就業前景比起其他學校來一向都有優勢。這是建立在我們出色的學術研究以及同外界的合作基礎上的。近年來斯旺西大學法學院開設的法學碩士課程獲得國際工作市場的廣泛認可我們感到十分驕傲。我們學校高素質高質量的畢業生也證明了我們過硬的教學質量，以下我們分享一些斯旺西大學畢業的合作院校的學生成功故事。

田明明 (James Tian)

James於2011年獲得斯旺西大學國際海商法碩士學位。畢業後就職於 The London P&I Club從事海事理賠業務。2015年10月加入Hapag-Lloyd AG 新加坡部。

“斯旺西大學法學院近年來持續收到倫敦海事與保險市場的矚目。學院不斷吸納兼具豐富實踐經驗和優秀學術成果的專家學者參與日常教學工作：長期在英國商事法院和上訴院出庭的禦用大律師Simon Rainey，曾長期擔任倫敦某著名律師事務所合夥人的租船事務專家Richard Williams教授，在歐洲仲裁法領域享有盛譽的Rhidian Thomas，以及以研究和實踐保險法律事務見長的禦用大律師Peter Eggers和Baris Soyer教授。可以預見斯旺西大學法學碩士課程在不久的將來會取得更大的成績。”

趙陽

在完成了斯旺西大學的國際商法和海商法法學碩士學位後，趙陽進入劍橋大學在Malcolm Clarke教授指導下進行博士研究。在完成博士學位後，他成為一名執業律師就任於Eversheds LLP。



更多詳細信息
請登錄斯旺西大學
法學院網址：

<http://www.swansea.ac.uk/law>

相關負責人聯系方式

Baris Soyer 教授

法學院法學碩士項目主管

電話: +44 (0) 1792 295125

傳真: +44 (0) 1792 295855

電郵: LLM@swansea.ac.uk

Theodora Nikaki 副教授

法學院法學碩士項目副主管

電話: +44 (0) 1792 513516

傳真: +44 (0) 1792 295855

電郵: LLM@swansea.ac.uk

Tabetha Kurtz-Shefford

V+1 項目負責人

電話: +44 (0) 1792 543579

傳真: +44 (0) 1792 295855

電郵: t.c.kurtz-shefford@swansea.ac.uk

趙曉旭 Sunny

法學院教學課程助理

電話: +44 (0) 1792 604802

傳真: +44 (0) 1792 295855

電郵: x.zhao@swansea.ac.uk

如有任何相關問題，
歡迎來電來函與我們聯系。

王方朔 (Ina Wang)

“當初我在考慮來英國學習海商法碩士課程時，斯旺西大學是第一個吸引住我的。我在2008/09學年完成了國際海商法碩士課程的學習，我可以毫不猶豫的說這段時光是我學生經歷中最有價值並最難忘的。斯旺西法學院的課程十分有趣且具有挑戰性。經過我的工作經歷證明，這個課程在海事領域工作中十分實用。在從斯旺西畢業後，我任職於世界十強物流公司的 SDV Ltd (Bolloré Group)，現在我領導著其中的海事保險和法務部門。我工作時常涉及與倫敦保險經紀人，保險人以及律所的業務，其中包括多個領域貨物保險和貨物索賠的事務，比如石油和天然氣產業，全球項目，航空領域，以及一般的集裝箱貨物等等。”

趙天煜 (Terry Zhao)

Terry於2008年畢業後在一家國際航運公司工作了3年。目前，作為一名從業律師就職於Bentleys, Stokes and Lowless，主要業務涉及航運，保險，國際貿易與金融。他還是Institute of Chartered Shipbrokers成員。

李雲龍

於2007年完成了在斯旺西大學的學習並獲得了國際商法及海商法法學碩士學位後，李雲龍加入錦天城律師事務所 (ALL Bright Law Offices) 上海部。目前，作為錦天城律師事務所的合夥人，他的業務主要涉及商法和海商法，包括金融，商業糾紛，保險及再保險，國際貿易以及航運等等。

許健雅

於2014年完成了在斯旺西大學的學習並獲得了知識產權法法學碩士學位。目前在號稱知識產權之星的浙江天冊律師事務所工作，主要業務涉及影視，音樂，以及其他方面的版權糾紛。她還熱衷於文化及中英知識產權方面的合作交流，在英國學習時她積極促成浙江天冊律師事務所與卡迪夫Capital Law的正式建立合作夥伴關係。

鄭瑜

於2013年畢業，獲得了國際商法與海商法法學碩士學位。畢業後就職於全球最大的集裝箱航運公司，馬士基航運公司。主要業務包括處理航運合同，各類國際貿易與運輸中的法律糾紛，以及貨運保險理賠。





Swansea University
Prifysgol Abertawe

斯旺西大學法學院

V+1 項目

什麼是V+1 項目？

V+1是一個連續兩年的項目。基本理念就是把英國一年制的碩士課程延長至兩年。具體來說，在原大學完成前三年的學業，在大四的時候來到斯旺西大學，作為一名全日制的訪問學生，選修120學分；這些學分最終會轉化成原大學最後一年的學分，完成原大學的學士學位；之後再回到斯旺西大學攻讀碩士學位。



為什麼要選擇到英國學習？

在全球經濟一體化的今天，在國際經濟貿易尤其是航運活動中，規範雙方當事人權利義務的普遍原則、規則基本上是英美法的那一套制度，其中尤其以英國為主。畢竟，英國是開展國際經貿、航運活動最早的國家之一，經歷了長期的法律理論探討和實踐，相對而言，已經形成了一套較為完善、合理的適應國際經貿、航運活動的法律體系。因此，相當一部分從事國際經貿、航運活動的當事人出於對英國法律、法律、仲裁員、律師的信心，往往不自覺地會選擇適用英國法、選擇英國法院管轄或在倫敦仲裁，從而形成了在國際商務活動中英國法的原則和精神被廣泛接受的局面。可以得出的結論是，目前國際上普遍通行的經貿、航運活動的遊戲規則，主要就是英國法律。如果想要將來從事這些行業，就應該對英國法律，尤其是商法、海商法有一個比較全面和深入的認識、掌握，才能其熟練靈活地運用到實踐中。

為什麼選擇到斯旺西大學法學院學習

在英國官方最權威的大學評測2014REF中，在我院國際商法研究項目中，95%的研究結果被評測為世界先進水平，尤其關於海商法方面的研究成果被評為絕對世界領先。在今年的英國大學學生民意測驗中，斯旺西法學院的教學質量取得了94%的滿意度。

我們學校的畢業生的質量也證明了我們過硬的教學質量。我們碩士研究生的就業前景比起其他學校來一向都有優勢。這是建立在我們出色的研究以及同外界的合作基礎上的。斯旺西大學法學院擁有知名的國際航運與貿易法研究院(Institute of International Shipping and Trade Law)；這是英國僅有的兩個海商法研究中心之一，也是近年來最活躍的商法學術機構。中心成員每年在世界各地負責為BIMCO（世界上最大的船東組織，波羅的海國際船東組織），BP（英國石油集團），Lloyd's（勞氏集團）等實務機構講授各類培訓課程。研究院已經連續數年成功舉辦規模盛大的商法學術年會，會議內容涉及商法各個領域。我們也為在校碩士生創造很多與外界交流的機會，每個星期我們都會安排校外的老師來給學生進行最近法學趨勢的講座。每年三月份更是會組織我們學生同倫敦等地的律師行進行直接對話，盡最大可能為他們創造就業實習機會。斯旺西大學國際航運與貿易法研究院（IISTL）近年來發展迅速，在世界海商法領域地位的不斷提升。



Swansea University
Prifysgol Abertawe

斯旺西大學法學院

V+1 項目課程設置與授課方式



在斯旺西大學攻讀本科最後一年期間，學生需要修讀基礎課和必修課，最主要的目的是為學生在碩士階段的學習打下一個良好的基礎。

基礎課

法學方法論 Legal Methodology
專業英語 English for
Associate Students

法學方法論主要講英國法律制度的歷史發展和基礎理論，以及在英國學習法律所需要注意的事項，學習方法等等。英語課主要是幫助學生彌補在語言方面的不足。

基礎課的授課方式是講座。

專業課

合同法 Contract Law、侵權法 Tort Law
商法 Commercial Law、國際法 International Law

如同民法在大陸法系的法律學習中占據基礎性地位，合同法和侵權法就是入門英國法的必經之路。所謂萬丈高樓平地起，絕大部分的國際經貿、航運活動中雙方當事人的權利義務法律關係都是基於合同或者侵權產生的。商法將主要講授關於代理法、貨物買賣法、支付法、公司法的基礎理論知識。這些是為了學生進一步學習商法，知識產權法和海商法打下良好的基礎。

專業課都由講座 (Lecture) 及討論課 (Seminar) 兩部分組成。

每科講座每周兩次，每次一小時。V+1的學生將和英國本地學生一起上課。討論課是英國比較獨特的，以學生為主導的授課方式，目的是檢驗學生在講座上對講授內容的理解。討論課每周一次，每次一小時。討論材料由老師事先布置，可能是案例題，也可能是論述題。學生課下經過準備之後，在討論課上有老師帶領對相關問題進行研究和討論。

學費

學費每年都會根據相應政策微調，2017-2018學年的本科學費為12950鎊。參加v+1項目的學生，每年可以享受項目獎學金£2500。

住宿

在學生拿到項目的錄取通知書之後，可以選擇申請校內宿舍，學生村宿舍也可以選擇在學校附近的社區合夥租房。

